

НОРМАТИВЫ ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

НЦС 81-02-08-2017

СБОРНИК № 08. Автомобильные дороги

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Общие указания

1. Нормативы цены строительства (далее – НЦС), приведенные в настоящем сборнике, предназначены для определения потребности в финансовых ресурсах, необходимых для создания единицы мощности строительной продукции, оценки эффективности использования средств, направляемых на капитальные вложения, подготовки технико-экономических показателей в задании на проектирование, планирования инвестиций (капитальных вложений), иных целей, установленных законодательством Российской Федерации, строительства автомобильных дорог, строительство которых финансируется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований составляет более 50 процентов.

2. Показатели НЦС рассчитаны в уровне цен по состоянию на 01.01.2017 для базового района (Московская область).

3. Показатели НЦС представляют собой сумму денежных средств, необходимую для строительства автомобильных дорог, рассчитанную на установленную единицу измерения (1 км автомобильной дороги; 100 м² пересечения и примыкания, велосипедных дорожек; 1 м² площадки отдыха; 100 пог.м. шумозащитных экранов, водопропускных труб; 1 пог.м. подпорных стен).

4. Для расчета инвестиционной стоимости объекта строительства показатели сборника НЦС-08 рекомендуется применять совместно с НЦС-09 «Мосты и путепроводы» (мостовые переходы, эстакады съездов, надземные пешеходные переходы), НЦС-16 «Малые архитектурные формы» (дорожки и тротуары, ограждение территории), НЦС-17 «Озеленение» и прочими НЦС для определения стоимости комплексного сооружения.

5. Сборник состоит из следующих частей:

Часть 1. Автомобильные дороги общего пользования.

Раздел 1. Автомобильные дороги I категории.

Раздел 2. Автомобильные дороги II категории.

Раздел 3. Автомобильные дороги III категории.

Раздел 4. Автомобильные дороги IV категории.

Раздел 5. Автомобильные дороги V категории.

Часть 2. Пересечения и примыкания.

Раздел 6. Пересечения и примыкания.

Часть 3. Улично-дорожная сеть населенных пунктов.

Раздел 7. Велосипедные дорожки.

Раздел 8. Площадки отдыха.

Часть 4. Защитные инженерные сооружения.

Раздел 9. Подпорные стены.

Раздел 10. Шумозащитные экраны.

Часть 5. Искусственные сооружения.

Раздел 11. Водопропускные трубы.

6. Показатели НЦС разработаны для объектов капитального строительства, отвечающих градостроительным и объемно-планировочным требованиям, предъявляемым к современным объектам, и обеспечивающих оптимальный уровень комфорта.

7. Показатели НЦС разработаны по ресурсно-технологическим моделям, в основу которых положена проектная документация по объектам-представителям, имеющая положительное заключение экспертизы и разработанная в соответствии с действующими на момент разработки НЦС строительными и противопожарными нормами, санитарно-эпидемиологическими правилами и иными обязательными требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

8. В показателях НЦС учтена вся номенклатура затрат, которые предусматриваются действующими нормативными документами для выполнения основных, вспомогательных и сопутствующих этапов работ по строительству автомобильных дорог в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами.

9. Показатели НЦС учитывают стоимость строительных материалов, затраты на оплату труда рабочих и эксплуатацию строительных машин (механизмов), накладные расходы и сметную прибыль, а также затраты на строительство временных титульных зданий и сооружений, дополнительные затраты на производство работ в зимнее время, затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта, строительный контроль, резерв средств на непредвиденные работы и затраты.

10. Оплата труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих строительными машинами, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в фонд оплаты труда.

11. Показатели НЦС не учитывают следующие затраты:

- плата за землю и земельный налог в период строительства;
- снос зданий и сооружений;
- плату за временный и постоянный отвод земель;
- подготовку территории строительства, очистку территории строительства от леса и кустарника;
- переустройство и вынос коммуникаций, железнодорожных и трамвайных путей;
- дополнительные мероприятия, связанные с охраной окружающей природной среды;
- устройство регуляционных сооружений;
- сооружения, устройства и оборудование сигнализации, связи;
- строительство очистных сооружений;
- осуществление строительства "вахтовым методом" и затраты по содержанию вахтовых поселков, командировочные расходы, перевозка рабочих;
- передислокацию строительных организаций;
- строительство и содержание временных автомобильных дорог.
- получение электроэнергии от передвижных электростанций;
- противопаводковые мероприятия;
- затраты, вызванные консервацией объекта (прекращением строительства объекта по какой-либо причине).

Стоимость указанных работ следует определять дополнительно отдельными расчетами, в том числе по объектам-аналогам.

12. Показатели НЦС на устройство автомобильных дорог дифференцированы в зависимости от категории автомобильных дорог, числа полос движения (1-но, 2-х, 4-х, 6-и, 8-и полосные), состава работ.

13. Показатели НЦС автомобильных дорог и транспортных развязок учитывают затраты на выполнение работ:

земляное полотно:

- снятие растительного грунта;
- рыхление грунта, уплотнение грунта и полив уплотняемого грунта водой;
- подвозка/вывоз грунта;
- разработка выемок и возведение насыпей;
- планировка площадей и откосов, уплотнение насыпи катками;
- укрепление откосов земляного полотна посевом многолетних трав;
- устройство водоотвода;

дорожная одежда:

- устройство подстилающих и выравнивающих слоев из песка;
- устройство оснований из щебеночно-гравийно-песчаных смесей и грунтов, обработанных органическими или неорганическими вяжущими;
- устройство оснований методом заклинки из щебня, черного щебня;
- устройство оснований из щебеночно-гравийных смесей непрерывной гранулометрии;
- устройство асфальтобетонного или цементобетонного покрытия;
- устройство и укрепление обочин;
- устройство разделительных полос и устройство остановочных полос.

обстановка и обустройство:

- установка дорожных знаков и информационных табло, АСУДД;
- устройство дорожных ограждений и направляющих устройств;

- устройство дорожной разметки
- устройство средств технического регулирования дорожного движения.

14. К показателям НЦС дополнительно учитывается устройство искусственного наружного освещения на автомобильной дороге – стоимости наружного освещения приведены в таблице 1 в зависимости от расположения опор на автомобильной дороге и их направленности. В стоимости работ учтены светильники TDM, ЖКУ.

Стоимость наружного освещения в зависимости от расположения опор на 1 км автодороги.

Таблица 1

Расположение опор освещения на автомобильной дороге	Ед. изм.	Стоимость, тыс. руб.
на обочине по одной стороне (однаправленные)	1 км	2 274
на разделительной полосе (разнонаправленные)	1 км	3 130

15. В показателях НЦС учтена высота земляного полотна 1,7 м исходя из требования норм по снегозаносимости для Московской области и соотношении 50% на 50% местного грунта из выемки и закупки привозного песка. При изменении высоты насыпи земляного полотна применять коэффициенты, по таблице 2.

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

к показателям НЦС автомобильных дорог при изменении высоты насыпи

Таблица 2

Высота насыпи h	1,7 м	3 м	6 м	9 м	12 м
при использовании грунта полученного из выемки	0,89	0,99	1,30	1,68	2,28
при использовании 50% привозного песка	1,00	1,19	1,74	2,46	3,36
при использовании 100% привозного песка	1,11	1,39	2,19	3,20	4,45

16. В показателях НЦС устройство земляного полотна учтено при соотношении 50% на 50% местного грунта из выемки и закупки привозного песка. При устройстве земляного полотна из золошлака применять коэффициенты по таблице 3.

Таблица 3

Вариант устройства насыпи	Коэффициент удорожания/удешевления
при использовании 50% шлака котельного	0,97
при использовании 50% шлака гранулированного	1,06

17. При строительстве автомобильных дорог в горной местности в зависимости от высоты над уровнем моря к показателям НЦС применяются коэффициенты, по таблице 4.

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

к показателям НЦС автомобильных дорог в высокогорных условиях

Таблица 4

п/п	Наименование объекта, сооружения	Высота над уровнем моря, м		
		1300-2500	2500-3000	свыше 3000
1	Автомобильные дороги с комплексом сооружений на них	1,07	1,1	1,14

18. Показателями НЦС не учтены и, при необходимости, могут учитываться дополнительно по объектам-аналогам затраты на устройство постов ГИБДД, производственных баз для эксплуатации автомобильных дорог (ДРСУ), зданий и сооружений для взимания платы.

19. В показателях НЦС учтен перевозка грунта на расстояние 25 км. При перевозке грунта на расстояние менее/свыше 25 км показатели НЦС корректируются коэффициентами по таблице 5.

Таблица 5

Расстояние	Дальность возки, км.				
	до 5	25	26 -50	51-75	76-100
Коэффициент	0,99	1,00	1,01	1,02	1,03

20. Различие между категориями автомобильных дорог обуславливается различным составом работ в показателях НЦС на устройство земляного полотна и дорожной одежды.

В сборнике учтены показатели НЦС для строительства автомобильных дорог во II дорожно-климатической зоне (Московская область). При строительстве автомобильных дорог в иных климатических зонах следует применять коэффициенты, по таблице 6.1 в соответствии с разделением территории России на зоны по таблице 6.2.

ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

к показателям НЦС в различных дорожно-климатических зонах, учитывающие изменения конструкций земляного полотна и дорожных одежд.

Таблица 6.1

№ п/п	Наименование сооружения	Дорожно-климатические зоны				
		I	II	III	IV	V
1	Автомобильные дороги I- IV	1,07	1,00	0,98	0,96	0,96
2	Автомобильные дороги V	1,09	1,00	0,97	0,94	0,93

Таблица 6.2

Дорожно-климатические зоны	Примерные географические границы и краткая характеристика дорожно-климатических зон
I	Севернее линии Мончегорск - Поной - Несь - Ошкурья - Сухая - Тунгуска - Канск - госграница - Биробиджан - Де-Кастри. Включает географические зоны тундры, лесотундры и северо-восточную часть лесной зоны с распространением вечномерзлых грунтов
II	От границы I зоны до линии Тула – Нижний Новгород - Ижевск - Кыштым - Томск - Канск до госграницы. Включает географическую зону лесов с избыточным увлажнением грунтов
III	От границы II зоны до линии Белгород - Самара - Магнитогорск - Омск - Бийск - Туран. Включает лесостепную географическую зону со значительным увлажнением грунтов в отдельные годы
IV	От границы III зоны до линии Буйнакск - Кизляр – Волгоград.
V	Расположена к юго-западу и югу от границы IV зоны. Включает пустынную и пустынно-степную географические зоны с засушливым климатом и распространением засоленных грунтов

Примечания: 1. Кубань и западную часть Северного Кавказа следует относить к III дорожно-климатической зоне.

21. При устройстве покрытия автомобильной дороги из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА) к показателям НЦС таблиц с 08-01-01 по 08-04-01 применять коэффициент 1,04.

22. При производстве работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой половине проезжей части рекомендуется учитывать показатели НЦС с поправочным коэффициентом 1,02.

23. При укреплении насыпи геосинтетическими материалами с засевом трав к показателям НЦС применять коэффициент 1,03.

24. Показателям НЦС не учтено и учитывается дополнительно стоимость 100 пог.м. устройства снегозащитных лесополос для автомобильных дорог в размере 152,2 тыс. руб., также дополнительно учитывается стоимость устройства остановочного кармана со всем комплексом сопутствующих работ, включая стоимость павильона, в размере 569,2 тыс.руб.

25. При одновременном действии приведенных в пп. 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23 факторов коэффициенты перемножаются.

26. Показатели приведены без учета налога на добавленную стоимость.

Пример расчета стоимости автодороги.

Исходные данные:

строительство 10 км автомобильной дороги в Московской области, в том числе, в насыпи до 3м (100% привозным грунтом) - 2 км, в насыпи до 3 м (50% местного и 50% привозного грунта) – 8 км;

категория дороги – IА;

количество полос – 4;

покрытие асфальтобетонное, капитального типа;

транспортная развязка по типу «труба» 20 000 м²;

водопрпускные трубы диаметром 1,5 м гофрированные из металла общей протяженностью 600 пог.м.;

подпорные стены гравитационные массивные из габионных конструкций высотой до 3 м общей протяженностью 120 пог.м.;

освещаемый участок – 2 км, наружное освещение на разделительной полосе разнонаправленное;

автобусная остановка - 4 шт.;

шумозащитный экран с заполнением из композитных панелей высотой до 6 м общей протяженностью 300 пог.м.;

снегозащитная лесополоса – 2 200 пог.м.

Расчет стоимости 10 км автомобильной дороги по исходным данным:

Стоимость 1 км 4-х полосной дороги IА категории (таблица 08-01-001-01):

124 216,32 тыс.руб.

Стоимость с учетом высоты насыпи и соотношения местного и привозного грунта:

$124\,216,32 \times 2 \times 1,39 + 124\,216,32 \times 8 \times 1,19 = 1\,527\,860,74$ тыс. руб.

Транспортная развязка по типу «труба» (таблица 08-06-002-03):

$20\,000 / 100 \times 590,68 = 118\,136,00$ тыс. руб.

Водопрпускные трубы диам. 1,5 м гофрированные из металла (таблица 08-11-001-01):

$600/100 \times 6\,921,72 = 41\,530,32$ тыс. руб.

Подпорные стены гравитационные из габионных конструкций (таблица 08-09-003-01):

$120 \times 108,07 = 12\,968,40$ тыс.руб.

Освещение участка дороги:

$2 \times 3\,130 = 6\,260$ тыс. руб.

Автобусная остановка:

$4 \times 569,2 = 2\,276,80$ тыс. руб.

Шумозащитный экран с заполнением из композитных панелей высотой до 6 м (таблица 08-10-001-04):

$300/100 \times 7\,086,44 = 21\,259,32$ тыс. руб.

Снегозащитная лесополоса:

$2\,200 / 100 \times 152,20 = 3\,348,40$ тыс. руб.

Итого стоимость 10 км автомобильной дороги:

$1\,527\,860,74 + 118\,136,00 + 41\,530,32 + 12\,968,40 + 6\,260 + 2\,276,80 + 21\,259,32 + 3\,348,40 = 1\,733\,639,98$ тыс. руб.

ОТДЕЛ 1. ПОКАЗАТЕЛИ НОРМАТИВА ЦЕНЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

Код показателя	Наименование показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб.
----------------	-------------------------	---

Часть 1. Автомобильные дороги общего пользования

Раздел 1. Автомобильные дороги I категории

Таблица 08-01-001

Автомагистраль, категория IА, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-01-001-01	4 полосная	124 216,32
08-01-001-02	6 полосная	152 801,15
08-01-001-03	8 полосная	181 432,96

Таблица 08-01-002

Автомагистраль, категория IА, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-01-002-01	4 полосная	113 051,86
08-01-002-02	6 полосная	136 923,05
08-01-002-03	8 полосная	160 792,24

Таблица 08-01-003

Скоростная дорога, категория IБ, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-01-003-01	4 полосная	113 620,11
08-01-003-02	6 полосная	140 191,29
08-01-003-03	8 полосная	166 762,49

Таблица 08-01-004

Скоростная дорога, категория IБ, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-01-004-01	4 полосная	106 851,42
08-01-004-02	6 полосная	130 711,11
08-01-004-03	8 полосная	154 893,86

Таблица 08-01-005

Обычная дорога, категория IВ, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-01-005-01	4 полосная	114 660,46
08-01-005-02	6 полосная	133 632,12
08-01-005-03	8 полосная	158 264,25

Таблица 08-01-006

Обычная дорога, категория IВ, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-01-006-01	4 полосная	106 587,96
08-01-006-02	6 полосная	130 447,64
08-01-006-03	8 полосная	154 630,41

Код показателя	Наименование показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб.
----------------	-------------------------	---

Раздел 2. Автомобильные дороги II категории

Таблица 08-02-001 Обычная автомобильная дорога, категория II, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-02-001-01	2 полосная	44 843,29
08-02-001-02	4 полосная	68 441,79

Таблица 08-02-002 Обычная автомобильная дорога, категория II, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-02-002-01	2 полосная	42 405,32
08-02-002-02	4 полосная	64 351,89

Раздел 3. Автомобильные дороги III категории

Таблица 08-03-001 Обычная автомобильная дорога, категория III, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-03-001-01	2 полосная	27 269,40
--------------	------------	-----------

Таблица 08-03-002 Обычная автомобильная дорога, категория III, дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-03-002-01	2 полосная	33 651,78
--------------	------------	-----------

Раздел 4. Автомобильные дороги IV категории

Таблица 08-04-001 Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-04-001-01	2 полосная	23 174,66
--------------	------------	-----------

Таблица 08-04-002 Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-04-002-01	2 полосная	14 978,77
--------------	------------	-----------

Таблица 08-04-003 Обычная автомобильная дорога, категория IV, дорожная одежда облегченного типа с покрытием из щебня (щебня, гравия и песка, гравия) обработанных вяжущими

Измеритель: 1 км

08-04-003-01	2 полосная	14 615,02
--------------	------------	-----------

Код показателя	Наименование показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб.
----------------	-------------------------	---

Раздел 5. Автомобильные дороги V категории

Таблица 08-05-001 Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда облегченного типа с асфальтобетонным покрытием

Измеритель: 1 км

08-05-001-01	1 полоса	10 943,08
--------------	----------	-----------

Таблица 08-05-002 Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда облегченного типа с покрытием из щебня (щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими)

Измеритель: 1 км

08-05-002-01	1 полоса	10 914,55
--------------	----------	-----------

Таблица 08-05-003 Обычная автомобильная дорога, категория V, дорожная одежда переходного типа

Измеритель: 1 км

08-05-003-01	1 полоса	12 034,74
--------------	----------	-----------

Часть 2. Пересечения и примыкания

Раздел 6. Пересечения и примыкания

Таблица 08-06-001 Пересечения в одном уровне

Измеритель: 100 м²

08-06-001-01	без устройства переходных полос	464,90
08-06-001-02	с устройством переходно-скоростных полос	565,71
08-06-001-03	с устройством отнесенных разворотных петель	530,11
08-06-001-04	по типу "кольцо"	557,28

Таблица 08-06-002 Пересечения в разных уровнях

Измеритель: 100 м²

08-06-002-01	по типу "неполный клеверный лист"	650,90
08-06-002-02	в разных уровнях по типу "клеверный лист"	658,47
08-06-002-03	по типу "труба"	590,68

Таблица 08-06-003 Примыкания в одном уровне

Измеритель: 100 м²

08-06-003-01	без устройства переходных полос	504,66
08-06-003-02	с устройством переходно-скоростных полос	442,26
08-06-003-03	с устройством отнесенных разворотных петель	612,00

Код показателя	Наименование показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб.
----------------	-------------------------	---

Часть 3. Улично-дорожная сеть

Раздел 7. Велосипедные дорожки

Таблица 08-07-001 Велосипедная дорожка с покрытием
Измеритель: 100 м²

08-07-001-01	из асфальтобетона	190,31
08-07-001-02	из каменных материалов, обработанных вяжущими	162,87

Раздел 8. Площадки отдыха

Таблица 08-08-001 Площадка отдыха с устройством ограждения и искусственного освещения
Измеритель: 1 м²

08-08-001-01	до 20 машино-мест	4,62
08-08-001-02	от 20 до 50 машино-мест	4,68
08-08-001-03	свыше 50 машино-мест	2,68

Часть 4. Защитные инженерные сооружения на автомобильных дорогах

Раздел 9. Подпорные стены

Таблица 08-09-001 Гравитационные массивные (верховые)
Измеритель: 1 п.м.

08-09-001-01	из сборного железобетона высотой до 3 м	154,34
08-09-001-02	из сборного железобетона высотой до 6 м	362,98
08-09-001-03	из сборного железобетона высотой до 12 м	1 179,95
08-09-001-04	из монолитного железобетона высотой до 3 м	301,76
08-09-001-05	из монолитного железобетона высотой до 6 м	549,97
08-09-001-06	из монолитного железобетона высотой до 12 м	1 626,99

Таблица 08-09-002 Гравитационные массивные (низовые)
Измеритель: 1 п.м.

08-09-002-01	из сборного железобетона высотой до 3 м	109,58
08-09-002-02	из сборного железобетона высотой до 6 м	228,41
08-09-002-03	из сборного железобетона высотой до 12 м	559,27
08-09-002-04	из монолитного железобетона высотой до 3 м	280,30
08-09-002-05	из монолитного железобетона высотой до 6 м	423,22
08-09-002-06	из монолитного железобетона высотой до 12 м	1 295,39

Код показателя	Наименование показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб.
----------------	-------------------------	---

Таблица 08-09-003 Гравитационные массивные из габионных конструкций
Измеритель: 1 п.м.

08-09-003-01	высотой до 3 м	108,07
08-09-003-02	высотой до 6 м	260,92
08-09-003-03	высотой до 8 м	651,64

Таблица 08-09-004 Анкерные из монолитных железобетонных конструкций
Измеритель: 1 п.м.

08-09-004-01	высотой до 3 м с анкерами длиной до 3м	229,21
08-09-004-02	высотой до 6 м с анкерами длиной до 6м	416,72
08-09-004-03	высотой до 12 м с анкерами длиной до 9м	1 142,63

Таблица 08-09-005 Подпорные стены низовые из дренирующего грунта армированные с облицовочными модульными блоками, в том числе с габионами
Измеритель: 1 п.м.

08-09-005-01	высотой до 3 м	108,97
08-09-005-02	высотой до 6 м	282,41
08-09-005-03	высотой до 12 м	496,40

Таблица 08-09-006 Свайные массивные (противооползневые на сваях до 12 м)
Измеритель: 1 п.м.

08-09-006-01	из монолитного железобетона высотой до 3 м	354,15
08-09-006-02	из монолитного железобетона высотой до 6 м	564,83
08-09-006-03	из монолитного железобетона высотой до 12м	1 289,09

Таблица 08-09-007 Угловые сборно-монолитные
Измеритель: 1 п.м.

08-09-007-01	высотой до 3 м	64,60
08-09-007-02	высотой до 6 м	259,65
08-09-007-03	высотой до 12 м	990,51

Раздел 10. Шумозащитные экраны

Таблица 08-10-001 Шумозащитные экраны
Измеритель: 100 п.м.

08-10-001-01	с заполнением из металлоконструкций высотой до 6 м	7 885,18
08-10-001-02	из оцинкованных панелей с антикоррозийным покрытием до 6 м	9 035,28

Код показателя	Наименование показателя	Норматив цены строительства на 01.01.2017 тыс. руб.
08-10-001-03	с заполнением из поликарбонатных панелей высотой до 6 м	7 905,76
08-10-001-04	с заполнением из композитных панелей высотой до 6 м	7 086,44

Часть 5. Искусственные сооружения

Раздел 11. Водопропускные трубы

Таблица 08-11-001

Водопропускные трубы

Измеритель: 100 п.м.

08-11-001-01	гофрированные из металла, диаметром до 1,5 м	6 921,72
08-11-001-02	гофрированные из металла, диаметром от 1,5 м до 2,5 м	9 026,02
08-11-001-03	гофрированные из металла, диаметром от 2,5 м до 4,0 м	16 360,82
08-11-001-04	гофрированные из металла, диаметром свыше 4,0 м	14 091,96
08-11-001-05	железобетонные, диаметром до 1,5 м	4 583,80
08-11-001-06	железобетонные, диаметром от 1,5 м до 2,5 м	10 586,52
08-11-001-07	железобетонные, прямоугольные с наименьшим размером от 2,5 м	12 670,29